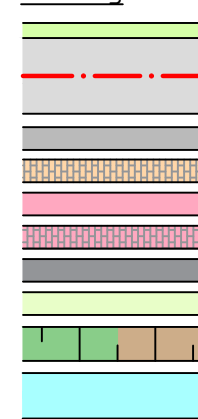


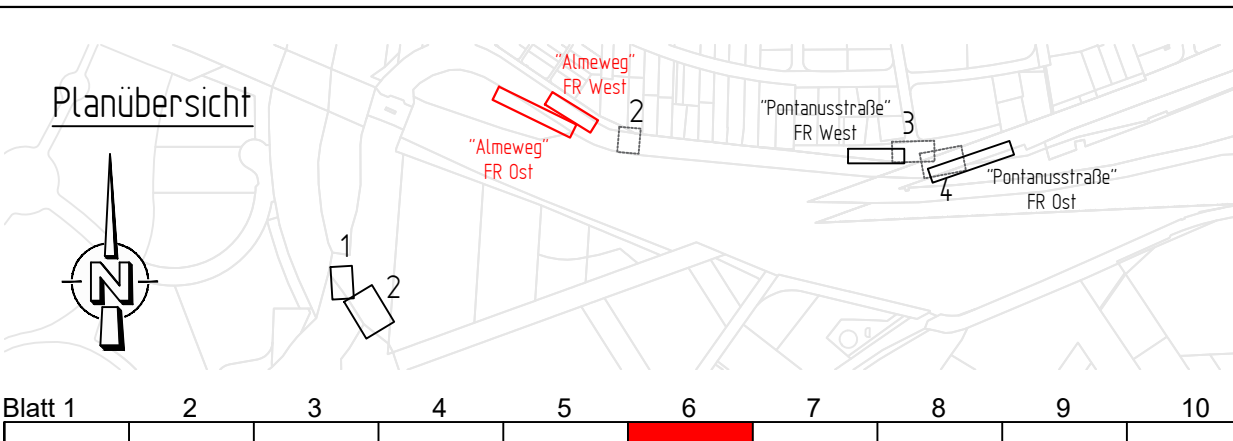
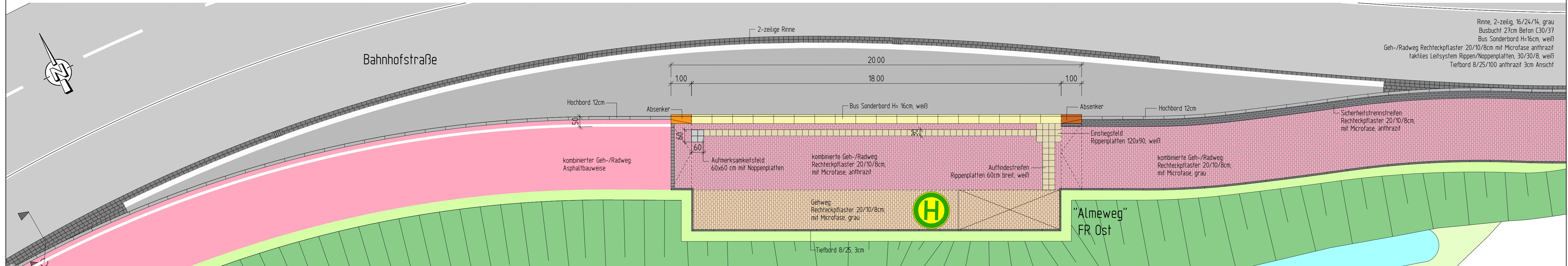
Planung



Bankett
Fahrbahn mit Achse
und Fahrstreifenaufteilung
Betonfahrbahn
Wartebereich
Geh-/Radweg (Asphaltbauweise)
Geh-/Radweg (Pflasterbauweise)
Sicherheitsstrennstreifen
Begrünungsfläche
Damm-/ Einschnittböschung
Mulde
mit Fließrichtung

geplanter Straßenablauf
Rippenplatten: Richtungsfeld/Sperrfeld
Noppenplatten: Aufmerksamkeitsfeld
Bus Sonderbord
H=16cm, L=100m
Bus Sonderbord
H=18cm, L=100m
Übergangstein links
H=12-16 bzw. 18cm, L=100m
Übergangstein rechts
H=16-12 bzw. 18cm, L=100m

Zeichenerklärung




Höhensystem: DE_DHHN92_NH
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

	Bearb.	17.09.2021	AnK
	Gez.	17.09.2021	AnK/TF
	Gepr.	17.09.2021	AnK
	Proj.-Nr.:	24405	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

	Stadt Paderborn Am Hoppenhof 33 33104 Paderborn	Unterlage/ Blatt-Nr.: 16.1/6
		Detail Bushaltestellen
		Almeweg
		Maßstab: 1:100

Erneuerung Bahnhofstraße Verkehrsanlagen

für den Bauherren: Stadt Paderborn Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn	bearbeitet: Bockermann Fritze IngenieurConsult Dieselstraße 11, 32130 Enger
Paderborn, den 22.09.2021	Enger, den 17.09.2021